

Электромобили и батареи



Электромобили и батареи: исходные данные для подбора, подходящие материалы и ограничения инженерного применения.

Страница: <https://zerothermo.ru/resheniya/elektromobili-i-batarei/>

Исходные данные для технического ответа

Геометрия ячеек и модуля	Задаётся в техническом задании
Нормальный и аварийный тепловой сценарий	Задаётся в техническом задании
Электрическая изоляция и сжатие	Задаётся в техническом задании
Требования к массе и сборке	Задаётся в техническом задании
Критический риск	Без протокола нельзя заявлять защиту от теплового разгона, пожарный класс или безопасность батареи.
Способ проверки	Проверяют материал и готовую сборку по согласованной программе испытаний.
Контролирующий источник	TDS-NMP-950; TDS-FLEX-NMP
Контакт	mail@zerothermo.ru

Технические параметры связанных материалов

Это направление инженерного подбора, а не свидетельство реализованного проекта или отраслевого допуска. Численные значения ниже относятся к связанным материалам и их исходным TDS.

Материал	Параметр	Значение и условие	Источник
Теплоизоляция аккумуляторных систем	Численные характеристики	Отдельная подтвержденная таблица не опубликована	TDS-NMP-950; TDS-FLEX-NMP
Гибкие наномикropористые маты	Рабочая температура	$\leq 950\text{ }^{\circ}\text{C}$;	TDS-FLEX-NMP, стр. 3
Гибкие наномикropористые маты	Плотность	250 - 300 кг/м ³ ;	TDS-FLEX-NMP, стр. 3
Гибкие наномикropористые маты	Теплопроводность	0,026 Вт/(м·К); 200 °C	TDS-FLEX-NMP, стр. 3
Гибкие наномикropористые маты	Теплопроводность	0,031 Вт/(м·К); 400 °C	TDS-FLEX-NMP, стр. 3
Гибкие наномикropористые маты	Теплопроводность	0,037 Вт/(м·К); 600 °C	TDS-FLEX-NMP, стр. 3

Порядок работы

1. Исходные данные	Зафиксировать режим, геометрию и требуемый результат.
2. Выбор материала	Сопоставить опубликованные свойства с условиями конкретного узла.
3. Проверка системы	Проверяют материал и готовую сборку по согласованной программе испытаний.

Направить техническое задание: mail@zerothermo.ru